

## **ОТЧЕТ**

**о работе Государственной экзаменационной комиссии**

**по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС**

**специальность 27.02.03**

**Автоматика и телемеханика на транспорте**

**(железнодорожном транспорте)**

**в 2019-2020 учебном году**

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Степанов С.М. – заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги – председатель комиссии;

Заместитель председателя – Холкин И.А., заместитель начальника Курганской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель Курганского института железнодорожного транспорта;

Члены комиссии:

Байкаданов Т.Е. – электромеханик Курганской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Шиндер Д.М. – электромеханик Курганской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Сафронова Н.В. – заместитель директора по профессиональной подготовке и связям с производством, секретарь.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте утверждена директором института 16 октября 2019 г. и согласована с заместителем главного инженера Южно-Уральской железной дороги Степановым С.М., председателем комиссии.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с «Порядком проведения ГИА с применением дистанционных образовательных технологий» в условиях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, утвержденным приказом ректора УрГУПС 27 мая 2020 года № 233.

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 31 студента очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов**

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	21	-	8	-	29	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	14	-	3	-	17	58,6
	- хорошо	4	-	3	-	7	24,1
	- удовлетворительно	3	-	2	-	5	17,2
	-неудовлетворительно	0	-	0	-	0	0
4	Получено дипломов с отличием	3	-	0	-	3	10,3
5	Средний балл	4,5	-	4,1	-	4,4	
6	Рецензирование ВКР внешнее	21	-	8	-	29	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	1	-	1	-	2	6,9
8	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению на предприятии	1	-	1	-	2	6,9
	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению в образовательной организации	1	-	1	-	2	6,9
9	Количество полученных грантов	0	-	0	-	0	0

*В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: с 25.06.2020 по 26.06.2020.*

*Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 29; частично (пояснительная записка) – 0.*

**Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов**

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- Техническое обслуживание управляющей аппаратуры вагонных замедлителей
- Устройства контроля схода подвижного состава и контрольно-габаритные устройства
- Техническое обслуживание стрелочного электропривода типа СП-6
- Техническое обслуживание рельсовых цепей
- Техническое обслуживание станционных светофоров

- Техническая диагностика состояния устройств СЦБ на базе ИВК-АДК
- Техническое обслуживание устройств автоматики на переездах
- Технология обслуживания КСБ и УТС-380
- Разработка точки САУТ ЦМ у светофора II ЧМ ст. Утяк
- Общие принципы организации электропитания устройств СЦБ и ЖАТ
- Принципы построения архитектуры АРМ ДНЦ «Сетунь»
- Область применения, характеристика системы ЭЦ-ЕМ
- Принципы построения архитектуры АРМ ДНЦ «Сетунь»
- Выявление и устранение отказов в микропроцессорной централизации

#### Ebilock-950

- Техническое обслуживание электропитающих установок
- Область применения, характеристика системы ЭЦ-МПК
- Оборудование перегона устройствами кодовой электронной блокировки
- Техническое обслуживание переездной и заградительной сигнализации
- Особенности построения и эксплуатации систем управления устройствами

#### СЦБ на станции Каргаполье

- Техническое обслуживание переездной сигнализации
- Оборудование переезда современными устройствами автоматики
- Оборудование промежуточной станции устройствами автоматики и

#### телемеханики

- Система контроля свободности участков путей методом счета осей
- Техническое обслуживание АПС, устройств заграждения, сигнализации на

#### пешеходных переходах

- Горочные рельсовые цепи
- Оборудование перегона устройствами кодовой электронной блокировки
- Техническое обслуживание стрелочного электропривода типа СП-6
- Область применения, характеристика системы КТСМ-02
- Технология обслуживания стрелочного перевода и УПС – 160
- Проверка и ремонт в ремонтно-технологических участках
- Модернизация устройств механизированной горки Курган

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте.

В ВКР отражены вопросы проектирования, строительства и обслуживания рельсовых сетей, принципиальных схем систем электрической централизации, технологии проверки стрелочных электроприводов, поиска и устранения отказов в системах электрической централизации, оборудования промежуточной станции устройствами электрической централизации стрелок и сигналов, рассмотрены датчики для устройств железнодорожной автоматики, устройства горочной централизации, технология обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ, основы построения систем автоблокировки и др. Разделы по охране труда и технике безопасности содержат основные требования безопасного производства работ. Экономические разделы посвящены вопросам снижения себестоимости ремонта или экономической эффективности внедрения современного оборудования. Рассмотрены мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне. При выполнении проектов учитывался передовой опыт работы предприятий, применения прогрессивных технологий. Рассмотрены вопросы охраны труда и безопасности жизнедеятельности, произведены расчеты экономической эффективности от внедрения проектов.

Пояснительные записки и листы графической части выполнены согласно требованиям ЕСКД, в компьютерном варианте. В пояснительной записке отражено теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы, теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений, которое в графической части дипломного проекта представлено в виде чертежей, схем.

В дипломных проектах сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе. Анализ дипломных проектов свидетельствует о том, что в целом содержание и структура исследования соответствует поставленным целям и задачам; изложение текста работы отличается логичностью, смысловой завершенностью и анализом представленного материала; итоговые выводы обоснованы, четко сформулированы, соответствуют поставленным задачам.

***Ряд дипломных проектов носили реальный характер:***

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Бабушкин Георгий Сергеевич	Разработка точки САУТ ЦМ у светофора II ЧМ ст. Утяк	Шиндер Д.М.
2	Евсеев Евгений Александрович	Техническое обслуживание переездной сигнализации	Сафронова Н.В.

Общее количество реальных дипломных проектов:

– очная форма обучения – 2.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен ***первый этап олимпиады дипломных проектов***, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте, 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

***Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте»):***

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Бабушкин Георгий Сергеевич	Разработка точки САУТ ЦМ у светофора II ЧМ ст. Утяк	Шиндер Д.М.
2	Докучаев Максим Александрович	Область применения, характеристика системы ЭЦ-ЕМ	Шиндер Д.М.
3	Турова Александра Константиновна	Область применения, характеристика системы ЭЦ-МПК	Шиндер Д.М.

***Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства***

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

***Состав руководителей дипломных проектов*** (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: с высшей квалификационной категорией – 1 преподаватель; «производственники» - 3.

***Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности***

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

– очная форма обучения – 4,4;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 3.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

***Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:***

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов.

***Выводы и предложения ГЭК:***

1 Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте соответствует ФГОС СПО.

2 Рекомендовать к участию во 2 туре олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Бабушкина Георгия Сергеевича по теме «Разработка точки САУТ ЦМ у светофора II ЧМ ст.Утяк» (руководитель – Шиндер Д.М.).

3 Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ

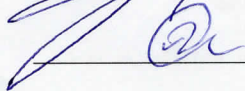
учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

Председатель ГЭК

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes, positioned over a horizontal line.

Степанов С.М.

Председатель ЦК

A handwritten signature in blue ink, featuring a circular loop at the beginning followed by several curved strokes, positioned over a horizontal line.

Григорьева Е.А.